



Développement économique

## Projet Autopartage@Toulouse

### l'innovation au service d'une mobilité libre et durable

**>> Contacts presse :**

Véronique Eucat, Continental Automotive France  
Tél. : 06 87 81 98 79 // [Veronique.eucat@continental-corporation.com](mailto:Veronique.eucat@continental-corporation.com)

Stéphanie Arnaud, Communauté Urbaine du grand Toulouse  
Tél. : 05 62 27 62 81 // [stephanie.arnaud@mairie-toulouse.fr](mailto:stephanie.arnaud@mairie-toulouse.fr)

## L'innovation au service d'une mobilité libre et durable

Vendredi 17 juin, la Communauté Urbaine du Grand Toulouse et ses partenaires ont présenté un premier véhicule équipé du dispositif « autopartage@toulouse » à la DGCIS, (Direction générale de la Compétitivité de l'Industrie et des Services), financeur de l'opération. Le projet autopartage@toulouse, sélectionné en juillet 2010 par le ministère de l'Industrie, suite à l'appel à projets « Objets communicants et sans contact », a pour objectif de faciliter l'utilisation par tous, des véhicules en autopartage, via la téléphonie mobile sans contact, en mêlant deux nouvelles technologies que sont la RFID (Radio Frequency IDentification) et le NFC (Near Field Communication).

Dès la rentrée prochaine, la Communauté Urbaine du Grand Toulouse proposera à ses services, la gestion interne d'une flotte de véhicules dédiés aux déplacements professionnels d'agents inscrits au dispositif.

- Les véhicules seront réservés à partir d'une plate-forme Intranet,
- L'agent recevra sur son téléphone mobile les informations concernant le parking et l'immatriculation du véhicule. Les droits inhérents au véhicule lui seront transmis par un gestionnaire de droits.
- Après identification de l'agent, les autorisations d'ouverture et de démarrage du véhicule seront données par le téléphone mobile. La vérification de la présence d'objets (gilet, triangle, ...) dans l'habitacle sera faite en automatique et leur éventuelle absence sera signalée par le téléphone mobile.
- Les informations seront communiquées à intervalles réguliers au système central de gestion.
- Lors du retour du véhicule, la liaison sans contact avec le téléphone mobile étant coupée, la condamnation des portes sera automatique, signifiant ainsi la fin de la « course » et la transmission au gestionnaire des informations (le parking, les kilomètres parcourus, le temps d'utilisation, etc.) sera activée et ce, afin d'assurer une maintenance de qualité du véhicule.



## **Descriptif succinct du rôle de chacun des partenaires :**

**Communauté Urbaine du Grand Toulouse (Toulouse 31).** La collectivité locale toulousaine est le partenaire expérimentateur du projet et mettra à disposition du projet autopartage@toulouse dès la rentrée 2011, sa flotte de véhicules destinés aux déplacements professionnels de ses agents volontaires.

**Continental (Toulouse 31).** Ce spécialiste international de l'électronique automobile est en charge de l'équipement des véhicules du projet. Par ailleurs, pilote et coordinateur global du projet, Continental est également responsable de l'atteinte des objectifs dans les délais impartis.

**Artal Technologies (Labège 31).** Cette SSTI, Société de Solutions en Technologies Informatiques, est en charge de concevoir et développer les logiciels adaptés au projet, notamment au niveau du serveur informatique qui gère les échanges de données, par exemple, pour l'ouverture du véhicule ou bien encore pour la remontée des informations pendant le trajet.

**Oberthur Technologies (Levallois-Perret 92).** Ce spécialiste des cartes à puce, leader mondial dans le domaine des technologies de la sécurité, a en charge la gestion des exigences sécuritaires comme par exemple, l'identification et l'authentification du conducteur du véhicule.

**Mobilib' (Toulouse 31).** Cette Société Coopérative d'Intérêt Collectif Anonyme (SCIC SA) qui fait partie du réseau France Autopartage, a lancé en mars 2009 une activité d'autopartage sur l'agglomération toulousaine. C'est en tant qu'opérateur que Mobilib' intervient dans ce projet.

**Lyberta (Toulouse 31).** Equipementier de solution de gestion de parking, Lyberta est en charge des services d'information en temps réel concernant par exemple, les disponibilités des emplacements de stationnement ou l'état des véhicules (jauge carburant, kilométrage, disponibilité du gilet et du triangle de secours, etc).

A ces 6 partenaires, il faut ajouter d'une part, le constructeur automobile **Renault**, car le véhicule sélectionné et présenté ce vendredi 17 juin 2011 est une Twingo et d'autre part, **Bouygues Telecom**, nouvel opérateur entrant dans ce projet, spécialiste du téléphone mobile sans contact dans le domaine du transport public et du paiement mobile, avec sa marque « citizi ».



## Continental Automotive

Avec 155 000 employés dans 46 pays et un chiffre d'affaires de 26 milliards d'euros pour 2010, le Groupe Continental figure parmi les premiers équipementiers automobiles au monde. Fournisseur de systèmes de freinage, de systèmes et de composants du groupe motopropulseur et du châssis, d'instrumentation, de produits d'information et de communication, de systèmes électroniques pour l'automobile, de pneus et d'élastomères techniques, le Groupe, toujours à la pointe de l'innovation, contribue à renforcer la sécurité au volant tout en respectant l'environnement. Continental Automotive en France, reconnu mondialement pour le dynamisme et l'expertise de ses équipes basées en Midi-Pyrénées et en Ile de France, est d'ailleurs classé parmi les 30 premières sociétés françaises en termes de brevets.

Très impliqué dans les changements sociétaux en termes de nouvelles mobilités urbaines et dans le pôle de compétitivité d' Aerospace Valley, Continental Automotive s'est tout naturellement rapproché de la Communauté Urbaine du Grand Toulouse afin de pouvoir, début 2010, candidater auprès du Ministère de l'Industrie dans le cadre de l'appel à projets « objets communicants et sans contact ». C'est ainsi que depuis juillet 2010, Continental, spécialiste international de l'électronique automobile est d'une part, en charge de l'équipement des véhicules du projet et d'autre part, manage et coordonne le projet autopartage@toulouse dans sa globalité.

### Contact presse:

Véronique Eucat

Continental Automotive France

Téléphone :06 87 81 98 79

[Veronique.eucat@continental-corporation.com](mailto:Veronique.eucat@continental-corporation.com)

[www.continental-corporation.com](http://www.continental-corporation.com)

## Artal Technologies

Société de type SSTI (Société de Solutions en Technologies Informatiques) implantée à Labège, ARTAL propose des solutions informatiques élaborées faisant appel à un ensemble de compétences complémentaires de ses clients. Artal est une société résolument orientée projets à mi-chemin entre l'éditeur de logiciels par sa politique de développement de composants logiciels et la SSII par son dynamisme et sa souplesse dans l'accompagnement des ses clients.

Après l'application Mobiville sur smartphone pour le guidage multimodal temps réel dans les réseaux de transports testé à Lyon, Autopartage@Toulouse permet de concevoir et tester une deuxième brique d'un bouquet de services sur mobile destiné à faciliter l'utilisation des différentes offres de transport mises en place par les collectivités urbaines.

*Autopartage@Toulouse nous permet de rajouter à notre offre d'intégration de systèmes la technologie NFC utilisée en particulier pour le paiement sans contact sur téléphone mobile. Elle nous renforce dans le développement d'applications grand public dans les domaines du transport, du tourisme et plus généralement de l'information temps réel en situation de mobilité. – Hervé Maurel, responsable Applications Mobiles et Géolocalisation d' Artal Technologies.*

## **Oberthur Technologies et Autopartage :**

Le marché émergent des services NFC prend tournure. Les pilotes, conduits dans le monde entier pendant les cinq dernières années, ont montré le grand intérêt pour les utilisateurs finaux. Le défi est maintenant de développer une solution standard pour que les utilisateurs accèdent à un éventail très large de propositions correspondant à leurs besoins.

Fournisseur éprouvé des banques, des opérateurs mobiles et des autorités de transport, profitant de 10 ans d'expérience dans le domaine des plateformes d'administration à distance et un des leaders mondiaux dans la personnalisation sécurisée, Oberthur Technologies offre une vraie expertise pour répondre aux besoins de l'écosystème NFC.

Le projet Autopartage@Toulouse entre dans une stratégie d'extension de notre portfolio de services mobiles. En effet, on peut faire par exemple un parallèle avec le déploiement des smartphones qui a été favorisé non seulement par la qualité technique de l'objet mais surtout par la richesse des services disponibles immédiatement. Le projet de part sa complexité, de par son intérêt en termes de services rendus et de par la forte innovation attendue va constituer un levier important dans le cadre de cette stratégie commerciale.

En conclusion, à Toulouse nous avons voulu promouvoir une solution innovante, coopérative pour faciliter l'acceptation par les citoyens et les acteurs économiques de la technologie NFC.

### **A propos d'Oberthur Technologies**

Oberthur Technologies emploie 6 800 personnes au travers de 65 implantations réparties dans 40 pays. Le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 979 millions d'euros au titre de l'exercice 2010.

Pour plus d'information : [www.oberthur.com](http://www.oberthur.com)

### **Contact presse :**

Charlotte LAFONT-MACHIN // Téléphone: +33 1 55 46 71 23

Email: [c.lafont-machin@oberthur.com](mailto:c.lafont-machin@oberthur.com)

Division Card Systems :Stéphanie CAU

Téléphone: +33 1 47 85 58 06

Email: [s.cau@oberthur.com](mailto:s.cau@oberthur.com)



## Mobilib

Mobilib est un service d'autopartage qui a vu le jour en mars 2009 à Toulouse. Aujourd'hui Mobilib propose 30 véhicules à la location en libre-service sur 14 points situés près transports en commun. Avec plus de 450 contrats actifs, la croissance du nombre d'adhérents est constante depuis 2 ans, à l'image du chiffre d'affaire.

Mobilib est une Société Coopérative d'Intérêt Collectif (SCIC), structure non lucrative, à laquelle les adhérents et les collectivités territoriales peuvent s'associer et participer à une gestion démocratique du service.

Nos valeurs se déclinent selon 4 axes :

- environnemental
- économique
- social
- citoyen

1 voiture Mobilib = 8 voitures en moins dans la ville

Dans le projet [Autopartage@toulouse](#), Mobilib intervient comme conseiller expert en autopartage et fait bénéficier ses partenaires d'une expertise unique consolidée au sein du seul réseau national d'autopartage, France Autopartage.

Ce rôle est d'autant plus important que l'expérimentation s'effectuera dans un environnement contrôlé. Afin de garantir le succès du produit développé, Mobilib vérifiera tout au long du projet la portabilité des fonctionnalités dans des conditions d'exploitation réelles en tenant compte aussi bien du point de vue des usagers, quelque soit leur profil (particulier, professionnel...), que du point de vue de l'exploitant, privé ou collectivité.



## Bouygues Telecom

Bouygues Telecom et le sans contact mobile

Membre de l'AFSCM (Association Française du Sans Contact Mobile), Bouygues Telecom participe activement au développement et à la promotion des services sans contact mobile en France. L'opérateur a contribué ces dernières années à plusieurs pilotes d'envergure dans le domaine du transport public et du paiement mobile, débouchant sur un premier déploiement commercial d'un bouquet de services à Nice en 2010 sous la marque ombrelle « cityzi ».

Devant le succès de cette initiative, Bouygues Telecom prépare désormais activement le lancement dans plusieurs agglomérations « territoires leader du mobile sans contact » en vue de généraliser cityzi à partir de 2012. L'arrivée d'une gamme de smartphones intégrant la technologie sans contact conforme aux spécifications de l'AFSCM\* permettra de rendre ses services accessibles au plus grand nombre de clients.

*« Le projet AUTOPARTAGE @ TOULOUSE s'inscrit dans la continuité de l'engagement de Bouygues Telecom pour le développement du sans contact mobile. Destiné aussi bien aux particuliers qu'aux professionnels, l'autopartage est un concept d'avenir qui fait partie des nouveaux modes de vie urbains. Son utilisation simple : le téléphone mobile devient la clef virtuelle du véhicule réservé facilite grandement le quotidien de nos clients »* déclare Laurent JULLIEN, Directeur des services sans contact et paiement mobile chez Bouygues Telecom.

Contact Presse :

Alexandre André – 01 39 26 62 42 – [aandre@bouyguetelecom.fr](mailto:aandre@bouyguetelecom.fr)

### **A propos de Bouygues Telecom**

Créée en 1994, Bouygues Telecom compte 11 191 000 clients Mobile et 940 000 clients Haut Débit Fixe. L'entreprise s'engage à en faire plus chaque jour pour ses clients en téléphonie mobile, téléphonie fixe, TV et Internet : 9 200 collaborateurs imaginent des solutions adaptées à l'évolution de leurs besoins et les accompagnent au quotidien.

Son réseau Mobile couvre 99% de la population. L'Internet mobile est accessible grâce au réseau 3G+ qui couvre lui 85% de la population.